



1ª- No deforma la estructura debido a su amplia zona de apoyo, permite trabajar a buena altura (masilla, lijado, aparejo, desmontaje, etc.). ideal para cambiar piezas.

2ª- Basculando las ruedas delanteras permite trabajar la parte alejada del motor (escapes, turbo, admisión)



3ª- Puede cambiar frenos, neumáticos, transmisión en cualquier lugar del taller, incluso en el exterior.

4ª- Excepcional para mostrar y destacar un vehículo en la exposición del concesionario.



5ª- Fácilmente transportable, (50 kg. Y 12mm de espesor) funciona con manivela o taladro.

6ª- Permite intervenir sobre todas las partes del coche sin gran inversión, a diferencia de los elevadores que hay en el mercado no ocupa sitio alrededor del vehículo. La solución en espacio.



7ª- Practico, estable, seguro, fácil y único. Primer elevador basculante del mercado.

8ª- Totalmente mecánico, puede incluso utilizarse en lavaderos para limpieza de bajos.



9ª- Homologación CE y garantía de 2 años. Despiece total.

10ª-Con la garantía de calidad y servicio de Perchan, S.A.